

SERIE ZV-PO 2-2323

EAN 8422202223230

Ruedas con núcleo de nylon blanco y banda de poliuretano rojo inyectado de dureza 90-95° shoreA. Especialmente indicada para soportar cargas hasta 400 Kg.

Se aplica en útiles de transporte logístico, taller, aéreas de exteriores, logística interna, carros de herramientas, carros tubulares, logística interna, carros de herramientas, útiles de transporte, plataformas elevadoras, carros de transporte, escaleras, barredoras, pulidoras, maquinas embalaje, cintas transportadoras, grúas móviles, carretillas elevadoras, caldererías, ebanistas, carpinterías metálicas, granjas agrícolas, mesas elevadoras, cárnicas, contenedores, polideportivos.

Principalmente en el sector aeronáutico, ferroviario, automoción, alimentación, talleres, actividades industriales.

Aplicadas en proyectos de ingeniería mecánica por delineantes y proyectistas.

PO: funcionamiento elástico. Silenciosa. Ofrece gran protección de los suelos. Gran duración al desgaste. Alta resistencia a los aceites y grasas. Limpias e indeformables.



Componentes



Soporte

Chapa de acero hasta 4mm de espesor. Acabado cincado brillante. Soporte embutido con doble hilera de bolas. Modelo de uso universal para cargas medias. Fabricadas según normas europeas EN 12530/12532.



Aro

Núcleo de nylon blanco y banda de poliuretano rojo(95° shore A)

Rango de temperatura: -25° ÷ +80°

Facilidad de desplazamiento **Muy bueno**

Ruido durante la marcha **Muy bueno**

Protección del suelo **Muy bueno**

Datos técnicos

EAN:	8422202223230
Tipo Soporte:	Giratorio
Tipo Fijación:	Platina
Tipo Freno:	Freno Rueda y Soporte
Material:	Poliuretano
Temperatura Mínima (°C):	-25
Temperatura Máxima (°C):	80
Dureza del bandaje:	60° SHORE D
Cojinete:	Bolas
Diámetro (mm):	100
Ancho de banda (mm):	33
Medidas de la placa (mm):	106x86
Distancia entre agujeros (mm):	86/80x60
Diámetro agujero (mm):	8
Radio de giro (mm):	95
Altura total (mm):	133
Capacidad de carga (kg):	200
Peso Unitario de la rueda (kg):	1,08
Volumen (cm ³):	2074

Productos Similares



2-2315



2-2319