

SERIE ZV-PO 2-2019

EAN 8422202220192

Ruedas con núcleo de nylon blanco y banda de poliuretano rojo inyectado de dureza 90-95° shoreA. Especialmente indicada para soportar cargas hasta 400 Kg.

Se aplica en útiles de transporte logístico, taller, aéreas de exteriores, logística interna, carros de herramientas, carros tubulares, logística interna, carros de herramientas, útiles de transporte, plataformas elevadoras, carros de transporte, escaleras, barredoras, pulidoras, maquinas embalaje, cintas transportadoras, grúas móviles, carretillas elevadoras, caldererías, ebanistas, carpinterías metálicas, granjas agrícolas, mesas elevadoras, cárnicas, contenedores, polideportivos.

Principalmente en el sector aeronáutico, ferroviario, automoción, alimentación, talleres, actividades industriales.

Aplicadas en proyectos de ingeniería mecánica por delineantes y proyectistas.

PO: funcionamiento elástico. Silenciosa. Ofrece gran protección de los suelos. Gran duración al desgaste. Alta resistencia a los aceites y grasas. Limpias e indeformables.



Componentes



Soporte

Chapa de acero hasta 4mm de espesor. Acabado cincado brillante. Soporte embutido con doble hilera de bolas. Modelo de uso universal para cargas medias. Fabricadas según normas europeas EN 12530/12532.



Aro

Núcleo de nylon blanco y banda de poliuretano rojo(95° shore A)

Rango de temperatura: -25° ÷ +80°

Facilidad de desplazamiento Muy bueno

Ruido durante la marcha Muy bueno

Protección del suelo Muy bueno

Datos técnicos

EAN:	8422202220192
Tipo Soporte:	Giratorio
Tipo Fijación:	Platina
Tipo Freno:	Freno Rueda y Soporte
Material:	Poliuretano
Temperatura Mínima (°C):	-25
Temperatura Máxima (°C):	80
Dureza del bandaje:	60° SHORE D
Cojinete:	Bolas
Diámetro (mm):	150
Ancho de banda (mm):	42
Medidas de la placa (mm):	140x110
Distancia entre agujeros (mm):	105x80
Diámetro agujero (mm):	10
Radio de giro (mm):	128
Altura total (mm):	196
Capacidad de carga (kg):	400
Peso Unitario de la rueda (kg):	2,408
Volumen (cm ³):	5218

Productos Similares



2-2005



2-2012



2-3784